

Dirección  
de  
Ferro-Carriles  
Nacionales.

Buenos Aires

Marzo 27 de 1892

Sr. Dr

Ovidio Lagos.

Estimado amigo -

Recibí  
su atenta carta en la que me  
manifiesta los motivos que lo  
han inducido a publicar íntegra  
la memoria mía sobre los tra-  
bajos preparatorios para el dragado  
del paso de Martín García. Mueva-  
mente le agradezco la importancia  
que Ud. ha querido dar a mi re-  
ferida carta, si bien siento la  
publicación de su parte confiden-

cial - la que se referia al Depar-  
tamento de Obras Públicas.

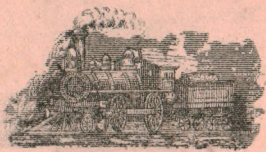
—  
Le anuncié por telegrama  
la salida del tren de dragado.  
La tormenta que hemos tenido  
ha impedido principiar los tra-  
bajos. Sobre dicha canalizacion  
tengo hoy que darle un detalle  
importantísimo, que me lo han  
comunicado ayer en el Ministerio  
del Interior, con los planos a la  
vista, - levantados sobre los es-  
tudios y sondajes hechos por el  
ingeniero Duclout. Resulta que  
el canal de que ~~se~~ hablé en

Md. en mi surtiron, situado mas  
al Este del que atraviesan y usan  
actualmente los buques, tiene  
una profundidad de 18 a 20 pies  
en aguas bajas, 5 a 6 kilometros  
de largo y 100 de anchura, ligan-  
dose en su parte norte con el del  
Imperio ya conocido. En la parte  
Sur, y en una estension de 900  
a mil metros, tiene permanente-  
mente 15 pies de hondura en  
aguas bajas, mientras que el  
canal que se usa hoy apenas al-  
canza a 11 pies. Con solo latigar  
este nuevo canal, por ser muy  
estrecho (100 metros) como llevo

dicho, está el problema resuelto en su mayor parte, y a esta operación salebrá mantener el Ingeniero. Muy en breves días pues, podrá anunciarse al comercio marítimo fluvial esta tan importante noticia -

Concluido el batizamiento se procederá a dragar hasta 18 y 20 piez los 900 metros de 13' piez arriba referidos -

Lo no esmerento extraño este suceso: es muy frecuente en los caminos, y especialmente en la navegación, el descubrimiento de rutas muy superiores, a pocas metros de las que se han esta -



Buenos Aires

Dirección  
de  
Ferro-Carriles  
Nacionales.

189

do usando durante siglos, muchos rios, como los mestros, de cuenca tan estensa, y especialmente en el delta del Paraná. Los estudios que nadie habría hecho anteriormente, por falta de recursos ni otras causas, y que hoy se han llevado a cabo, son una prueba, a mi modo de ver, de que ~~de que~~ el actual Ingeniero y sus ayudantes, no se han equivocado en este importante descubrimiento. Haz pues matius //

para felicitarse. Continuaré,  
como le he prometido de usted  
matrices -

Le mando dos ejemplares  
de las distancias Helométricas de  
los ferrocarriles de la República corres-  
pondiente al año 1891. Este  
libro tiene el agregado de la altura  
sobre el nivel del mar de todas  
las Estaciones y cabeceras de ferrocarriles,  
tomadas de los perfiles  
y planos de ellos que las Empresas  
han tenido la buena voluntad  
de facilitarme para confeccionar

el mapa de los ferrocarriles - con  
ese libro sabrá Mel. y podrá rumi-  
near contra el engaño, cuando tra-  
te de comprar tierras en las zonas  
cercoanas a las Estaciones para vercio-  
narse si son altas o bajas -

—  
Hoy he recibido noticias de  
Viena que el mapa está termi-  
nado. Ha obra la menor con-  
feccionado con el Dr. Chavanne.  
Dentro de un mes estará aquí y  
entonces me será grato hacérsela  
conocer -

Lo saluda siempre su  
afec. J. S. Luis F. Aroz