

not hidrogr  
America  
no 93

# Puerto Egmont En las Islas Malvinas

Los que asignan una época mas remota a el descubrimiento de las ylas malvinas, lo atribuyen a Americo Vesputio en su tercer viage a el reconocimiento de America en el mes de Abril a 1502.

Costeando la parte N. de ellas, sin haver podido determinar si era ysla o parte del continente Beauchene Govin viniendo del mar del S. en 1700. fue el primero q. fondeo en ellas, y segun su relacion en la parte occidental, mas bien que en las ylas Salvages, llamadas por el Sebaldes. A este siguió Guillelmo Dampier que avito las Salvages yendo en 1683. a el mar del S., y en dhas ylas buco minutos un fondeadero p. hacer agua. Hood Roger, y Ricardo Harvins fueron los q. reconocieron seguidamente las Malvinas, y este ultimo q. costeo la parte Septentrional las describe el primero con mas extension y exactitud, distinguiendolas con el nombre de Virginia de Harvins. El navio S. Luis Frances, que havia salido de S. Malo, toco en estas ylas a la parte S.E. preciado a hacer agua. Ados estos viages hicieron conocer aunque imperfectamente las Malvinas. Su posicion fue para Cicatas en las traverias a Europa a el mar Pacifico, y a las pretendidas tiazas Australes, asi como a ellas las miras politicas de las principales

potencias Europeas, p.<sup>a</sup> formar alli un establecim<sup>to</sup>.  
Los Franceses fueron los primeros a verificarlo, y  
M.<sup>r</sup> Bougainville que oprecio hacer a su costa los  
primeros gautos, armó el *Estrecho* y el *Sphina*,  
dos pequeñas Embarc.<sup>es</sup> con las quales se dirigió  
el 15. de Sep. 1763. a la bahia de la Soledad  
y en su fondo plantó los primeros fundamentos  
del establecim<sup>to</sup>. Vuelto a Francia en 1764 se  
dijimo a otro viage a las estuvas p.<sup>a</sup> aumentar  
el numero de pobladores, y proveerles el quanto  
necesitaren, a el que se siguió un viage desde ellas  
al estrecho de Magallanes por maderaz y lenca  
de que carezen enteramente todas las yslas nat.  
vinas. En 1765. regreso de nuevo a Francia, y  
en el mismo año salió la tercera Expedición para  
la Bahia de la Soledad compuesta de el *Estrecho* y de  
dos Embarcaciones de el Rey, con el mismo objeto que la  
anterior, y haciendo por igual necesidad un viage  
a el estrecho de Magallanes.

Iba adquiriendo el establecimiento Frances  
un incremento considerable quando los Ingleses por  
otra parte tomaban posesion de las mismas yslas.  
El Coronado Biron a principios del año 1765. vino  
a reconocerlas, fondeó en Puerto Egmont, y tomó  
posesion de ellas por la corona de Inglaterra:  
cuya despacho al año inmediato una pequeña  
colonia al expresado Puerto, y el Capitan Macbride  
que los condujo en la Fragata *Tascon* presen-  
dió hechar a los Franceses, suponiendo terreno  
perenecciente a su Soberano, y los amenazó.

1724  
verificarlo con la fuerza.

A este punto habia llegado el Estado politico de las Malvinas, quando las Circunstancias permitieron a la Espana manifestar su derecho primitivo a posesion como perteneciente a el continente inmediato. Reconocido por la Francia, y admitido por la Inglaterra, se retiraron ambos Establecimientos. Bougainville fue encargado por su nacion a hacer la entrega formal de las Malvinas a la Espana, mandando la fragata Bourdeaux, y continuar luego al O. y hacer descubrimientos en el mar Pacifico, y concluir su viage con la Circunnavegacion al globo. Se reunió en Oronovideo con el Capitan el Navio D. Felipe Ruiz y Suenes, quien iba destinado con las fragatas Esmeralda, y Sibue a tomar posesion de las Malvinas en nombre de S. M. C. y ser Governador de este Establecimiento Espanol que iba a suceder al de los Franceses en el mismo parage. El dia 1.º de abril de 1767. se enarbolo la Bandera Espanola en la Bahia de la Soledad, y se desembolsaron a la Francia todo los gastos hechos desde el 1.º armamento y 2.º armar ytas. con el interes al 5.º % cuya suma ascendio a 603. mil libras francesas: quedaron por conseq. en poder de los Espanoles todos los pertrechos, armas, provisiones, Embarcaciones menores &c que se hallaban alli, y como las familias francesas establecidas hubiesen permiso de quedarse si querian, hubo algunas q. lo admitieron, y las demas volvieron a Europa en las fragatas Espanolas.

1739.

13. Dic<sup>re</sup>.

Fondearon en este Puerto las Corbetas Deracibitaca  
y otrerida el Rey

Quedan reliquias al antiguo establecimiento  
ingles inmediato a la playa: Subsiste un pequeño  
muelle concurrido por los mismos en aquel parage  
muy comodo para las Embarcaciones menores, y a  
dos pasos se encuentra la aguada muy exquisita  
Todo el terreno q<sup>e</sup> forma este hermoso Puerto  
es montañoso y bastante alta, intermedido de  
varias llanuras. Sin haver reconocido la fertilidad  
de su suelo, podre asegurar q<sup>e</sup> cerca la aguada  
de q<sup>e</sup> he hablado, crece la yerba 3 pies en culti-  
vo alguno.

Las inmediaciones de este Puerto abundan mu-  
cho de aves de diferentes especies, al mismo ti-  
empo que escasean los quadrupedos y peces.

Se encuentra fondeado en este Puerto un berg.  
o Lomaca del Rey mandado por un Piloto; ha-  
via venido del Puerto a la soledad con el objeto  
de reconocer todas estas costas p<sup>a</sup> asegurarse si  
habia en ellas algun establecim<sup>to</sup> o Embarcar.  
inglesa, y en tal caso obligarlos a q<sup>e</sup> se retirasen  
El Capitan se hallaba reconociendo por tierra  
la Costa inmediata.

Se establecio el observar<sup>se</sup> pasaximo al muelle  
y q<sup>e</sup> observaciones Astronomicas resultaron las si-  
guientes Determinaciones

Lat. S. . . . .	51° 21' 05"	} Por las Co tas correspond <sup>tes</sup>
Long <sup>o</sup> O. de Cadiz . . . . .	53. 46. 15.	
Var <sup>on</sup> N. E. . . . .	22. 34. 00.	

24. Dic<sup>re</sup>. Dieron la vela  
las Corbetas.

1794

2.<sup>a</sup> Estada en P.<sup>to</sup> Egmont

2. Enero Enas en el Puerto la Corbeta Derubierta.

Se encontraron fondeados 2. Berg.<sup>n</sup> Americanos: el uno llamado Nani y su Capitan Juan Bernard, habia salido de New York el 13. de Oct.<sup>bre</sup> 1792 p.<sup>a</sup> en las costas e islas: el otro es el Heroe, su Cap.<sup>n</sup> Enoch Bernard que salio a fines el mismo año al Habra y Saq: entre ambos buques recogieron unas 20<sup>o</sup> pieles de lobo marino.

6. id. En la noche fondeo en el Puerto una Golera igualmente Americana. Venia a la p.<sup>ta</sup> O. a estas islas en cuyo fondeadero habia desado el Capitan M.<sup>r</sup> White la Vergamini por hacer mucha agua. A principios de Oct.<sup>bre</sup> del año pasado habia estado en el P.<sup>to</sup> de la Soledad p.<sup>a</sup> pedir auxilios a fin de abilitar el Berg.<sup>n</sup> No habiendo alli con q.<sup>e</sup> satisfacerle se pidieron a Monte video por medio de la Corbeta o guena q.<sup>e</sup> en aquella época salio a la Soledad, y en breve esperaba su regreso. La Golera era algo menor a nueva Lancha: habia 2 años q.<sup>e</sup> se hallaba en estas islas, en cuya época recogio 18<sup>o</sup> pieles de lobo marino, y contaba hacer otras 20<sup>o</sup> antes de su regreso.

11. id. Llego aqui en un Bote el Capitan el otro Berg.<sup>n</sup> Americano llamado el cherouis, y aquel M.<sup>r</sup> Guillermo Bernard vino expresam.<sup>te</sup> a pedir a nuestro Comand.<sup>te</sup> algun socorro de pan. Este Berg.<sup>n</sup> habia salido de Providencia a fines de 92, habia 18 hombres a tripulacion, su capacidad de 31. toneladas y su destino a recoger pieles de lobo marino en estas islas. Etseguro que en su manion por estos mares habia recogido muy.

pocas pieles, con las quales no resarcia los costos de la expedicion, y que otro Buque Americano llegado aqui posteriormente con el mismo objeto se hallaba en el mismo Estado y tal vez con num.<sup>o</sup> aun menor a pieles: Era fondeado en el mismo Puerto que el el White y es un berg.<sup>n</sup>

El dueño al mercurio es un rico Americano q.<sup>e</sup> tiene navegando mas de 40. Embarcar.<sup>s</sup> propias, y la Expedicion de aquel era en su Cuenta: una de sus Embarcar.<sup>s</sup> destinadas a el Comercio de la India debia regresar, pasando por estas Islas apra recoger las pieles, y despues volver a p.<sup>a</sup> continuar la pesca, y no habiendo aun llegado tenia la gente el berg.<sup>n</sup> a un tercio de racion.

Se computa el num.<sup>o</sup> de pieles recogidas hasta ahora por las 5. Embarcaciones q.<sup>e</sup> estabamos se hallan en estas yslas 500. valen en su pais un peso cada una. Los armamentos y sueldo de las tripulaciones mas baratos entre los Americanos del N.<sup>o</sup> que entre los Ingleses ha hecho q.<sup>e</sup> estos no saquen comunmente los costos de esta Expedicion de pesca y la abandonen enteramente a aquellos. Espura da en gran parte la pesca a Lobos marinos en otros mares ya resintieron, como hemos dicho, las dos ultimas Embarcaciones q.<sup>e</sup> llegaron. Puede ya asegurarse que dentro breve tiempo se devaneceran por esta razon uno o los motivos p.<sup>a</sup> la penencia de buq.<sup>s</sup> extranjeros en estas porciones Espanolas.

Aun notado los Americanos q.<sup>e</sup> la abundancia de lobos marinos es por temporadas: el Capitan White estuvo aqui algunos meses.

Si enconar uno er erro animaly, y seguidamente  
logro matar 180.

Los Capitanes Americanos pescadores reciben  
comunmente de los Navieros la Embarcacion arm<sup>da</sup>  
y pertrechada, bajo la condicion er entregar la mitad  
de la ganancia total: la otra mitad se distribuye  
proporcionalm<sup>te</sup>. a sus clases entre los individuos al Bug.  
Este metodo tan bien ideado hace tomar a ellos el mayor  
interes en la felicidad de la Expedicion, y todos trabajan  
con la mayor actividad. En el tiempo q<sup>e</sup> estubieron en  
este Puerto los dos Bergantines vi siempre en movim<sup>to</sup>  
su Embarcaz. menores entre las Islas: Llegaban para  
volver a Sava al dia inmediato: dos o tres hombres  
iban en cada una de ellas, y manesaban con la mayor  
deceza los remos. Sus navegaciones costaneras  
les ha proporcionado conocer excelentes Puertos en  
estas yslas, y por las noticias q<sup>e</sup> nos dieron de algunos  
de ellos paramos a levantar su Plans. Los Bug.  
Americanos que han hecho mansion en estas costas  
han frequentado tan solo todas las yslas Occidenta-  
les desde el canal grande, llamado por los Espano-  
les a M. Carlos.

No omitire una clausula particular esta con-  
trato hecha por el dueño al Bugue al citado Guiller-  
mo Bernard: limitaba la Expedicion al termino  
de dos años, añadiendo q<sup>e</sup> esperaba esta actividad  
y celo del Capitan que la dilataria un año mas  
p<sup>a</sup> ventaja de todos los interesados.